

Des camions et des postes de travail

ÉCONOMIE L'ouverture de l'entrepôt de produits frais prévu par Lidl Suisse est espérée en 2028. Avec 160 emplois à la clé. Présenté aux élus lors de l'assemblée communale, le projet n'a pas suscité de questions particulières. Hormis le volume de trafic engendré par les camions.

CORCELLES/PAYERNE

Mercredi 13 mars lors de la séance du Conseil communal, il y a eu peu de questions de la part des élus lors de la présentation du futur entrepôt de produits frais sur la zone des Troches à Corcelles-près-Payerne projeté par l'entreprise Lidl Suisse (lire *La Broye Hebdo* du 7 mars 2024). Seules quelques inquiétudes concernant le trafic routier ont été formulées. «Les camions ne transiteront pas dans le village», rassurait Ludovic Labastrou, responsable immobilier pour Lidl en Suisse romande.



Le projet d'entrepôt de produits frais de Lidl devrait nécessiter trois ans de travaux. PHOTO LIDL SUISSE SA/PHOTO DE SYNTHÈSE

Trafic étudié

Selon les études de trafic de Lidl, ce sont 336 mouvements de camions qui sont prévus en journée (6 h - 22 h) et un maximum de 52 durant la nuit lorsque l'entrepôt de produits frais fonctionnera à pleine capacité logistique. A ceux-ci, il faut ajouter les quelque 300 mouvements de véhicules légers. «Le pic des trajets se situera en dehors des heures de pointe du trafic existant. On ne péjore ainsi pas le trafic déjà présent», notait Ludovic Labastrou. Un élu notait tout de même que cela fera un camion toutes les trois minutes durant les 16 heures de la journée.

Les camions passeront via la zone industrielle de Payerne

jusqu'à la jonction autoroutière de Payerne. Cela s'applique aussi bien aux trajets depuis/vers l'ouest (direction Lausanne) qu'aux trajets depuis/vers l'est (direction Berne), précise Lidl sur son site dédié au projet de Corcelles-près-Payerne. «Avec un peu plus de 120 000 camions à l'année, est-ce que l'état du réseau routier va résister à cette charge supplémentaire», demandait un élu. «Les routes cantonales sont exploitables en l'état. Une étude a été faite principalement sur la route communale des Condémines. Nous regardons quelles mesures doivent être prises pour pouvoir utiliser ce réseau routier», expli-

quait le responsable immobilier. Des discussions sont en cours avec la commune de Payerne. «Les camions pourraient longer la route de Grandcour et de Neuchâtel, soit dans des zones résidentielles. Mais cette solution ne plaira à personne», ajoutait-il.

L'assortiment de fruits et légumes ainsi que les produits frais et surgelés seront préparés dans l'entrepôt à Corcelles, puis livrés aux magasins de Suisse romande. «L'approvisionnement se fera avec plus de 50% de produits suisses. Trente fournisseurs se situent dans les alentours de Corcelles», soulignait Ludovic Labastrou. Les marchandises seront acheminées

sur le site corçallin jusqu'à 14 h et après conditionnement elles seront transportées vers les magasins dès 19 h.

Espaces verts intégrés

La surface du bâtiment correspond à 212 m de long sur une largeur de 130 m avec différentes hauteurs d'un maximum de 18 m. En outre, un parking avec 134 places pour les véhicules légers, 46 pour le stationnement des camions ainsi que 40 pour les vélos fait partie du site de 26 424 m². Panneaux photovoltaïques sur le toit et surfaces vertes sont également prévus.

L'acquisition de la parcelle de 64 000 m² s'est faite par Lidl en

Caméras de vidéosurveillance en vue

Suite à divers cas d'incivilité ou de dégradation liés à des bâtiments publics, à du mobilier urbain ou à diverses installations (places de jeux et de sport), la Municipalité a réagi. Elle a proposé un règlement communal sur l'utilisation des systèmes de vidéosurveillance, dans les strictes limites de la loi, qui lui permettra d'installer des caméras là où cela sera essentiel. «Même si cela ne fait plaisir à personne, nous sommes persuadés que la vidéosurveillance est un outil nécessaire à la protection des infrastructures communales», a expliqué la commission chargée d'étudier ce règlement, validé à l'unanimité par l'organe délibérant lors du vote.

Le préavis concernant l'octroi d'un crédit pour les travaux d'assainissement de trois secteurs de la rive droite de l'Arbogne, soit du chemin du Châtelard, celui du Mont ainsi que de l'impasse du Petit-Chêne - rue des Moulins, a aussi été accepté à l'unanimité par les conseillers communaux. Il s'inscrit dans la continuité de la mise en sépara-

tion progressive du réseau des collecteurs communaux. «Ces travaux représentent un enjeu important pour réduire l'apport d'eau claire parasite à la STEP et ainsi réduire les coûts futurs de fonctionnement de l'Éparse», note la commission ad hoc dans son rapport. Le total pour ces travaux se monte à 1 315 000 fr. Le début de la réalisation est prévu pour avril 2024. Une deuxième étape de travaux suivra, l'assainissement et la requalification de l'espace routier de Bitternaz qui nécessitent une procédure conforme à la loi sur les routes avec une demande préalable au canton. La Municipalité souhaite créer un centre du village plaisant pour la population en y intégrant des aménagements permettant de réduire la vitesse des usagers de la route et de créer des espaces de verdure. Sont compris dans cette deuxième étape de travaux également les assainissements de l'impasse des Deux-Canaux, de Vuaz-Séguin et du secteur des Condémines sur la rive gauche de l'Arbogne. **JMZ**

juillet 2022. L'investissement se monte à 105 millions de fr. et permettra de créer 160 emplois. La mise à l'enquête est prévue pour fin mars/début avril avec une mise en exploitation espérée en

2028, informait Ludovic Labastrou. Pour la commune et le canton, une entrée d'impôts à six chiffres est annoncée à terme par Lidl Suisse.

■ JEAN-MICHEL ZUCCOLI

Week-end des bibliothèques

BROYE

Le troisième BiblioWeek-end national aura lieu du 22 au 24 mars prochain sur le thème «A table!»

A Estavayer-le-Lac, la Bibliothèque publique propose, samedi 23 mars, de 9 h 30 à 11 h 30 un café (grands)-parents-enfants autour de la question des repas en famille. De 14 h à 14 h 45, l'Heure joyeuse, des contes gourmands pour enfants dès 5 ans, accompagnés d'un parent, avec les conteuses Monique Baur, Marie-Reine Chanex, Bernadette Déjardin et Prisca Grandgirard. Prêt ouvert jusqu'à 16 h. A la bibliothèque communale de Saint-Aubin samedi 23 mars de 9 h à 14 h, jeux, animations et dégustation de spécialités d'ici et d'ailleurs. Tout public. Au caveau, de 10 h à 11 h, quatre conteuses pour des histoires exquises à savourer. A Domdidier, samedi 23 mars, la Bibliothèque Rémy Goumaz proposera le Cherche et trouve du chef, de 9 h 30 à 11 h 30. Prix à gagner, café et sirop offerts. A Granges-Marnand, atelier gratuit sur inscriptions (via bibliotheque.balbroye@asipe-broye.ch) intitulé «Le roi des épices, Sa Majesté le poivre» à la Bibliothèque de Valbroye samedi 23 mars à 11 h. A Payerne, jeu des odeurs, bricolage, dressage de table, invente-moi un menu à l'honneur de 4 ateliers pour petits et grands à la bibliothèque Derrière-la-Tour vendredi de 15 h à 19 h et samedi de 9 h 30 à 11 h 30. **IK**

Cet été, l'impératrice Adélaïde revivra sur ses terres

OPÉRA L'Opéra de l'Impératrice propose, du 12 au 20 juillet, *Lotario au pied de l'abbatiale*. Œuvre de George Frideric Handel, elle met en lumière un épisode de la vie de l'impératrice Adélaïde. Une intrigue entre passion et histoire qui sera présentée à six reprises.

PAYERNE

L'opéra *Lotario* de George Frideric Handel, grand maître de l'opéra baroque, sera le grand événement cet été sur le site historique de Payerne, dans la cour du château. Du 12 au 20 juillet, un orchestre baroque de 21 musiciens, six solistes de qualité internationale dans un décor unique représenteront une scène de la vie de la fille de la reine Berthe, l'impératrice Adélaïde de Bourgogne.

Cette idée a surgi grâce à la collaboration entre trois associations payernoises, celles du site de l'abbatiale (ASAP), des concerts (AsCoP) et pour la mise en valeur des orgues Ahrend, créant l'Opéra de l'Impératrice.

Le concept artistique qui guide toute l'aventure de «L'Opéra de l'Impératrice» allie un respect des sources et une mise en valeur imaginative des lieux. En choisissant de proposer au public cet opéra de Handel, l'équipe organisatrice rappelle les origines baroques et italiennes de l'opéra: «Parler en chantant pour mieux



Lionel Desmeules assurera la direction musicale. PHOTO SIMON BRUNET PRODUCTION

exprimer *les affettis* des protagonistes et représenter une histoire la plus expressive possible. Rendre présente Adélaïde au cœur de Payerne, c'est écouter chanter ses détresses, ses peurs, ses révoltes, son amour dans un lieu qu'elle a chéri. Voilà le but de l'œuvre de *l'opera in musica*, hier comme aujourd'hui», notent les organisateurs.

Des tarifs variés

Ce sont 420 places par soir qui seront proposées en plein air, dans la cour du château. Avec en tout six représentations programmées. L'objectif de l'Opéra de l'Impératrice, placé sous la direction musicale de Lionel Desmeules avec une mise en scène proposée par Constance Larrieu, est de pouvoir donner la possibilité à un maximum de personnes de venir découvrir le monde de l'opéra à des prix abor-

dables. Différents tarifs sont ainsi proposés, selon les soirs et les dates de report des représentations, soit entre 40 fr. et 130 fr. Des réductions seront accordées aux personnes à l'AVS/AI et aux enfants jusqu'à 16 ans. A noter que toutes les représentations seront jouées, le temple les accueillera en cas de mauvais temps. Des dates de report sont également prévues. La billetterie pour l'achat des places numérotées est déjà ouverte via le site <https://operaimperatrice.ch> ou à l'accueil de l'abbatiale durant les heures d'ouverture.

Notons que le budget se monte à 500 000 fr., couvert par la commune de Payerne via son soutien à l'ASAP et sa programmation culturelle, l'AsCoP, le Service des affaires culturelles du canton de Vaud, diverses fondations, la Loterie romande, le sponsoring et la vente de billets. **COM/JMZ**

Voir le projet comme un levier d'aménagement



Le stand dédié aux accès était le plus prisé. PHOTO IK

Sans surprise, c'est le stand dédié aux accès et à la mobilité qui était le plus prisé, jeudi soir, lors du showroom de Lidl Suisse sur son projet d'entrepôt de produits frais imaginé dans la zone industrielle des Troches. Le géant allemand avait invité la population à venir au pont de danse se rendre compte de ce à quoi la nouvelle construction ressemblera avec maquettes, plans, photos, et informations fournies par des collaborateurs. «C'est important pour nous de parler aux gens, d'être transparents et de rassurer», relevait Ludovic Labastrou, directeur immobilier Suisse romande pour Lidl et responsable du projet.

Parmi les visiteurs qui, dans leur grande majorité, ont préféré donner leur avis de manière anonyme, «une seule chose m'inquiète, c'est la circulation», comme le résumait cet habitant. «Il sera temps de réagir lors de la mise à l'enquête publique», lancent d'autres visiteurs. Un

autre encore, convaincu par le projet sur papier, demande à voir si c'est bien ce qui sera réalisé. «Il faut voir aussi les aspects positifs, relève-t-il: les 160 emplois à la clé, des revenus à six chiffres pour les impôts, des places d'apprentissage...»

«C'est toujours intéressant de voir qu'une région se développe. Jusqu'à présent, cette zone était un peu oubliée. Et ce projet s'intègre très bien dans un terrain qui a été creusé. Le seul souci, c'est l'accessibilité du site qui doit être réfléchi avec les Payernoises. Un projet de cette envergure doit être pensé au niveau régional», analysait quant à lui Christian Friedli. «Mais peut-être que la force de ce projet c'est qu'il pourrait permettre de solutionner un secteur déjà structurellement un peu compliqué.» Celui autour de la route des Condémines, avec ses angles vifs. «Il faut voir notre projet comme un levier pour mieux aménager cette zone», répondait Ludovic Labastrou. **IK**