

Une grande fête des motards en vue

Le Mouret » Organisé tous les quatre ou cinq ans, le Rallye suisse de la Madone des centaures est de retour dans le canton de Fribourg. Du 7 au 9 juin, plus d'un millier de pots d'échappement de petites et grosses cylindrées vrombiront au Mouret, hôte traditionnel des centaures mécaniques. Organisateur de ce «pèlerinage motard désormais mythique», l'Auto-moto Club du Mouret annonce la tenue de multiples

animations sur la place de fête pour la population et les passionnés de motos.

Le point d'orgue de cette rencontre est le cortège du dimanche matin auquel prendront part plus d'un millier de motards depuis le village sarinois jusqu'à la cathédrale Saint-Nicolas. Provenant de tout le pays, mais également d'Italie, de France, de Belgique et d'Espagne, ils viendront honorer leur protectrice: la Madone des centaures.

Les premiers centaures (titre honorifique décerné cette année à 7 pilotes) et leurs marraines auront le privilège d'entrer avec leurs engins dans la cathédrale pour assister à la messe et faire bénir leurs motos. «A la suite de la cérémonie, le prêtre officiant sortira sur le parvis de la cathédrale et bénira chaque équipage. Ce geste les placera toutes et tous sous une protection divine bienvenue.» >> EF

CORDAST

UNE ROUTE FERMÉE

Dès ce lundi 18 mars et jusqu'au vendredi 10 mai, la Dorfstrasse dans la localité de Cordast sera fermée entre son intersection avec la route Bachweid et celle avec la route Kapellenmatte à cause de travaux. «En cas de conditions météorologiques défavorables ou d'imprévus, les travaux seront prolongés ou reportés», communique l'Etat de Fribourg. GB

Forte hausse des contestations

Loyers » En Suisse, 25 544 nouvelles procédures de conciliation en matière de bail à loyer et de bail à ferme ont été ouvertes entre juin et décembre 2023, ce qui représente une progression peu commune de 45,8% par rapport au premier semestre. Le canton de Fribourg se distingue avec une progression de 141,3%, soit largement supérieure à la moyenne nationale. Ces statistiques émanent de l'Office fédéral

du logement. Elles ont été publiées ce mardi matin.

Les contestations sont liées en grande partie aux hausses des loyers décidées par les propriétaires. Une évolution qui s'explique par les augmentations des taux hypothécaires. Des accords ont cependant été trouvés dans la plupart des cas liquidés durant la période de référence, précise le communiqué de presse de l'OFL. >>

MAG

La marque Huawei a recréé l'historique porte de Berne sur son campus où 20 000 personnes travaillent

Un emblème de Morat rebâti en Chine

<< GEOFFROY BRÄNDLIN

Insolite » L'historique et emblématique porte de Berne à Morat reconstruite en Chine? Les images sont frappantes. Il faut se concentrer pour remarquer dans les détails que les ornements de l'édifice moratois sont grossiers, que le bâtiment ne date pas du XVIII^e siècle et n'est visiblement pas l'œuvre du maître bernois Niklaus Hebler.

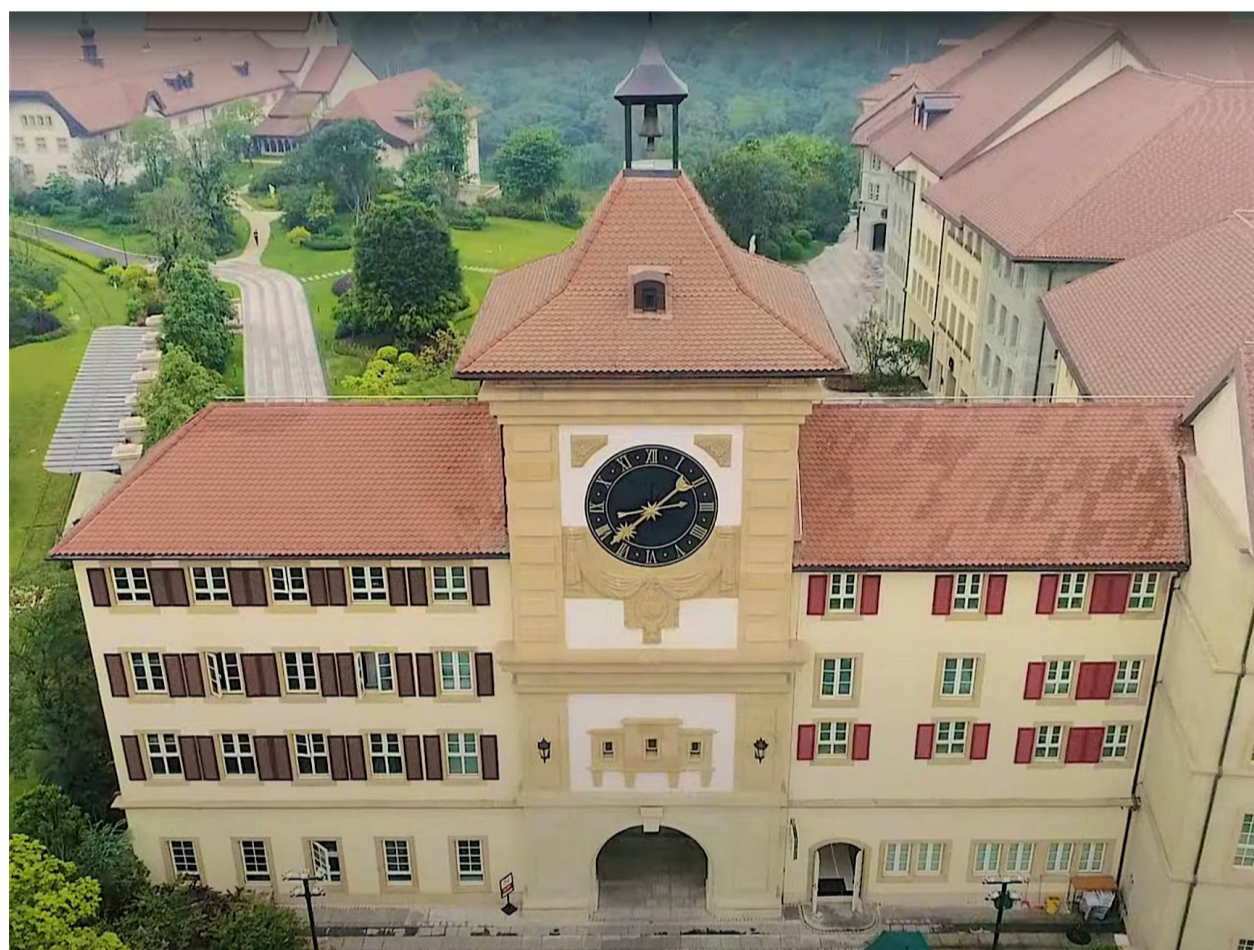
Cette copie n'a effectivement que quelques années. Cinq ans plus précisément. Date à laquelle Huawei a ouvert son Ox Horn Campus. Sa taille? Impressionnante. Sur 9 km², au bord du lac de Songshan (situé au nord de Shenzhen, où se trouve le siège de la marque), 20 000 personnes travaillent pour la marque de smartphones.

De Versailles à Morat

Le campus et sa centaine de bâtiments sont divisés en douze zones, «au design unique et d'inspiration européenne», clame la multinationale dans la description d'une de ses vidéos promotionnelles. Dans ces dernières, il est possible d'apercevoir notamment une réplique du château de Versailles, une autre du château de Heidelberg et des quartiers inspirés de villes espagnoles, françaises, italiennes, tchèques, belges, hongroises, estoniennes et... suisses.

Une copie en taille réelle de la porte de Berne à Morat se dresse effectivement au milieu de ce complexe chinois. Contacté, l'Of-

Vous pensez être à Morat? Vous êtes en Chine.
Capture d'écran - vidéo publicitaire d' Huawei



ice du tourisme de la commune lacoise nous a affirmé ne pas être au courant de son existence. «Il est fascinant d'apprendre qu'une réplique de cet édifice existe sur le campus Huawei. Cette présence témoigne de la reconnaissance internationale pour l'architecture et la culture suisse», réagit à chaud, réjouie, Deborah

Defalque Christinaz, directrice marketing de Morat Tourisme. Elle invite néanmoins les touristes à «visiter l'originale en premier lieu et surtout l'ensemble de la ville de Morat, qui reste une étape touristique incontournable du canton».

Cet avis est partagé par la syndique de Morat Petra Schlüchter.

Pour elle, c'est un honneur de voir la porte de Berne placée au même niveau que les sites mondialement connus comme les châteaux de Versailles et de Heidelberg. «Même si elle figure sur de nombreuses cartes postales de Morat, la porte de Berne n'est qu'une partie de l'ensemble de la ville historique de Morat», pointe-t-elle.

Cette réplique en Chine peut-elle être bénéfique pour le futur touristique de la commune? «Il est difficile pour moi de répondre à cette question parce que mesurer les bénéfices de cette initiative en Chine est aujourd'hui impossible. Si le campus d' Huawei nous apporte de nouveaux visiteurs, nous

espérons en tout cas que ces derniers restent à Morat pour profiter des musées et observer d'autres monuments, comme les remparts.»



«Cette présence témoigne de la reconnaissance internationale pour l'architecture suisse»

Deborah Defalque Christinaz

Pour se déplacer à travers cet immense campus, les employés et les visiteurs doivent monter dans un train parcourant une ligne de près de huit kilomètres de long. Rouges, les wagons auraient pu être reproduits à l'identique de ceux de la Jungfrau. Selon la *Neue Zürcher Zeitung*, c'était l'idée de Felix Kamer, vice-président d' Huawei Switzerland. Finalement, aucun accord n'avait été trouvé entre le géant chinois et Stadler Rail. >>

Un opéra joué dans la cour du château

Payerne » La cour du château, qui se situe au cœur du site historique de l'abbatiale de Payerne, accueillera un nouvel événement cet été. Le projet L'Opéra de l'Impératrice présente *Lotario* de Georg Friedrich Haendel, un opéra en trois actes de trois heures. Six représentations sont programmées du 12 au 20 juillet avec 420 places installées dans des gradins chaque soir. Des animations musicales et la présentation synthétique de l'intrigue seront organisés en préambule.

La vente des billets a démarré lundi et les prix varient entre 40 et 130 francs pour les pleins tarifs (<https://operimperatrice.ch> ou à l'accueil de l'abbatiale),

annoncent les organisateurs en précisant: «L'objectif est de donner la possibilité à un maximum de personnes de pouvoir venir découvrir ce monde de l'opéra à des prix abordables. La production payernoise n'a ni les moyens, ni l'ambition de rivaliser avec les grandes maisons de l'opéra.»

L'Opéra de l'Impératrice est un projet lancé par l'Association du site de l'abbatiale de Payerne, l'Association des concerts de Payerne et l'Association pour la mise en valeur des orgues Ahrend de Payerne. Celles-ci estiment que *Lotario* est une occasion de faire revivre l'impératrice Adélaïde, fille de la reine Berthe et l'une des figures clés de l'histoire du site payernois, sur ses

terres. Car l'histoire relatée parle de Lotario, roi de Germanie, qui marche avec son armée sur Pavie pour protéger Adélaïde, reine d'Italie, qui s'est réfugiée dans sa forteresse pour fuir un mariage forcé.

Les représentations seront assurées par un orchestre baroque dirigé par Lionel Desmeules ainsi que par six solistes. «Le concept artistique choisi allie le respect des sources et la mise en valeur imaginative des lieux. Rendre présente Adélaïde au cœur de Payerne, c'est l'écouter nous chanter ses détresses, ses révoltes dans un lieu qu'elle a chéri», résumant les organisateurs. >>

DELPHINE FRANCEY

Pétition contre le 30 à l'heure

Fribourg » Un texte qui s'oppose à la généralisation de la vitesse lente va être déposé ce vendredi à l'administration communale.

En ville de Fribourg, les pétitions se suivent mais ne se ressemblent pas. Alors que l'association de quartier «Vivre au Schönberg» réclamait l'extension du 30 km/h en janvier, une nouvelle pétition qui s'oppose à la limitation de vitesse tous azimuts va être déposée ce vendredi.

Limiter la vitesse maximale à 30 à l'heure sur les grands axes routiers est «une mesure insensée», selon les pétitionnaires. Et d'estimer que «rien ne

justifie» de faire circuler les véhicules à cette vitesse «sur les axes d'accès à la ville que sont, par exemple, la Route du Jura, la Route de Villars, la Route de la Glâne ou le boulevard de Pérolles, alors que ces routes ont un gabarit prévu pour une circulation à 50 km/h.»

Le nombre de paraphe sera précisé vendredi. «Des gens de Fribourg, mais aussi des environs et d'autres cantons ont signé ces derniers mois», indique Cécile Krassnitzer, habitante de la ville, à l'origine de l'initiative. «Beaucoup de clients des commerces, des restaurants mais aussi des cabinets médicaux ont signé.» Elle-même précise

qu'elle n'est pas membre d'un parti politique, même si son texte est inspiré d'un projet de l'UDC.

«Je me sens solidaire des commerçants et de tous les gens qui souffrent de la politique anti-voiture menée par la ville, avec un grand mépris pour les usagers. La campagne» Love 30 «en octobre dernier, n'était rien d'autre qu'une provocation. Les Chambres fédérales viennent d'accepter une motion qui veut empêcher la généralisation du 30 à l'heure sur les axes à grand trafic: cela tombe bien car c'est exactement ce que demande notre pétition.» >>

PATRICK CHUARD